

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON

3

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Warszawa, 16 grudnia 2025 r.

Koleje Mazowieckie zamawiają 11 kolejnych pociągów FLIRT

Koleje Mazowieckie i Stadler Polska podpisały umowę na zakup 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Dzisiejsza umowa zamyka największy w historii Kolei Mazowieckich projekt inwestycyjny o wartości przekraczającej 4,8 mld zł, obejmujący zakup 75 nowoczesnych pociągów elektrycznych wraz z ich utrzymaniem. Do tej pory Koleje Mazowieckie zakontraktowały już 64 pojazdy. Nowe pociągi znacznie usprawnią komfort podróży na Mazowszu.

– Koleje Mazowieckie to jeden z najnowocześniejszych regionalnych przewoźników w kraju, m.in. dlatego, że cały czas inwestują w nowy tabor. W marcu podpisaliśmy umowę na zakup 14 FLIRT-ów za ponad 905 mln zł, a dziś podpisaliśmy kolejną umowę, tym razem na 11 pociągów. W sumie cały projekt obejmie zakup 75 pociągów, a pierwsze z nich wyjadą na tory już w kwietniu 2026 r. – podkreśla marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik.

Zamówienie obejmuje nie tylko dostawę nowych jednostek, lecz także ich utrzymanie, szkolenia z obsługi technicznej oraz pakiety naprawcze.

– Cieszę się, że umowa ramowa na zakup 75 pojazdów FLIRT zostanie zrealizowana w pełnym zakresie. To ważny moment w historii naszej spółki i kolejny krok w kierunku unowocześniania parku taborowego. Zakup 64 pojazdów otrzymał już dofinansowanie ze środków europejskich. Będziemy również aplikować o środki na kolejne 11 jednostek – podkreśla Robert Stępień, prezes zarządu i dyrektor generalny Kolei Mazowieckich.

400 nowych miejsc pracy i dalszy rozwój zakładu w Siedlcach

Wszystkie nowe pojazdy, zaprojektowane przez inżynierów Stadler Polska, zostaną zbudowane w siedleckim zakładzie, przy udziale lokalnych podwykonawców.

– Realizacja pełnego kontraktu ramowego to dla nas wydarzenie o szczególnym znaczeniu. Pozwala kontynuować rozbudowę siedleckiego zakładu i dalej rozwijać naszą lokalną działalność. W tym roku utworzyliśmy w Stadler Polska prawie 400 nowych miejsc pracy, nasz zespół inżynierski liczy 100 osób i nadal zwiększamy zatrudnienie. To dobra wiadomość nie tylko dla

Stadlera, ale również dla naszych lokalnych partnerów i dostawców, którzy są istotnym ogniwem w realizacji tego projektu – podkreśla Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska.

Największa flota pojazdów FLIRT w Polsce i komfort podróży na Mazowszu

Realizacja zamówień na 64 pojazdy FLIRT dla Mazowsza przebiega zgodnie z harmonogramem. Obecnie 25 pojazdów znajduje się na różnych etapach produkcji, uruchomienia oraz testów typu. Po dostarczeniu wszystkich 75 pojazdów Kolej Mazowieckie będą dysponować 146 nowoczesnymi pociągami FLIRT – największą flotą tych pojazdów w Polsce. Nowe pociągi w znacznym stopniu przyczyniają się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa podróży na trasach z Warszawy do miast i miejscowości na Mazowszu.

– Cieszymy się, że nasze pojazdy realnie podnoszą komfort podróżowania na Mazowszu. To dla nas ogromna satysfakcja i motywacja do dalszego rozwoju – dodaje Radosław Banach.

Elektryczne zespoły trakcyjne FLIRT dla Kolei Mazowieckich wyróżniają się lekką, aluminiową konstrukcją i niskim zużyciem energii. Mogą osiągać prędkość do 160 km/h, a na ich wyposażenie złożą się m.in. klimatyzacja, systemy informacji pasażerskiej, monitoring, defibrylatory oraz sieć Wi-Fi. Pojazdy będą w pełni dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności.

Partnerstwo na lata

Współpraca Stadler Polska z Kolejami Mazowieckimi to partnerstwo budowane przez niemal dwie dekady. Pojazdy zamówione w 2006 roku nadal niezawodnie kursują po polskich torach, między innymi na trasie Warszawa-Siedlce. W latach 2020–2023 zakład dostarczył przewoźnikowi 61 jednostek FLIRT. W ramach kontraktów zawartych w latach 2024-2025, Stadler Polska dostarczy Kolejom 75 nowych pociągów FLIRT.

*Zdjęcie grupowe. Od lewej do prawej: **Czesław Sulima**, członek zarządu Kolei Mazowieckich, **Rafał Rajkowski**, wicemarszałek województwa mazowieckiego, **Adam Struzik**, marszałek województwa mazowieckiego, **Robert Stępień**, prezes zarządu Kolei Mazowieckich, **Radosław Banach**, prezes zarządu Stadler Polska, **Janina Ewa Orzełowska**, członkini Zarządu Województwa Mazowieckiego, **Ludwik Rakowski**, przewodniczący Rady Województwa Mazowieckiego, **Anna Brzezińska**, członkini Zarządu Województwa Mazowieckiego, **Wiesław Raboszuk**, wicemarszałek Województwa Mazowieckiego, **Arkadiusz Świerkot**, członek Zarządu Stadler Polska.*

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sygnalizacyjnej ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. W 8 zakładach produkcyjnych, 6 lokalizacjach inżynierskich i ponad 80 punktach serwisowych zatrudnia około 16 600 pracowników, w tym około 6000 w Szwajcarii. Stadler jest wiodącym światowym producentem pojazdów z alternatywnymi układami

napędowymi (wodorowymi i akumulatorowymi) oraz pojazdów kolejowych z napędem zębatym. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności za zrównoważoną mobilność i dlatego stawia na innowacyjne, trwałe i wytrzymałe produkty wysokiej jakości.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

Kontakt dla mediów

Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu
Stadler Polska Sp. z o.o.
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com