

Sajtóközlemény

OLDALAK
CSATOLMÁNY2
fotók

Siedlce, 2026. július 30.

Új sztenderd a magyar vasúti közlekedésben: Elkészült az első GYSEV FLIRT InterCity motorvonat

Mérföldkőhöz érkezett a GYSEV Zrt. 11 darabos FLIRT InterCity-motorvonat beszerzése: a Stadler lengyelországi, siedlcei üzemében elkészült az első jármű, amelyet ünnepélyes keretek között tekintett meg a megrendelő GYSEV vezetősége, valamint Magyarország közlekedési és beruházási minisztere, Vitézy Dávid. Az első szerelvény elkészülése fontos állomása annak a projektnek, amelynek eredményeként 2027-től fokozatosan forgalomba állhatnak a GYSEV új InterCity motorvonatai.

A 11 darab FLIRT típusú motorvonat beszerzése az első InterCity járműbeszerzés Magyarországon három évtized után, ezért a projekt jelentős mérföldkő a hazai vasúti közlekedés modernizációjában. Az első elkészült jármű már a végszerelési és ellenőrzési folyamatok sikeres lezárását követően mutatkozott be a delegációnak, miközben a flotta további egységeinek gyártása és összeszerelése is folyamatosan halad.

Vitézy Dávid, Magyarország közlekedési és beruházási minisztere az eseményen elmondta: *“Valójában a teljes magyar távolsági vasúti közlekedés szempontjából egy óriási előrelépés ez a projekt. Ezek az első olyan InterCity vonatok Magyarországon, amelyek akadálymentesek kerekesszékekkel, illetve az elejétől a végéig kamerával felszereltek. Tehát itt önmagában nemcsak a GYSEV flottáját újítjuk meg – amely szintén fontos számunkra - hanem a teljes magyar InterCity-közlekedésnek egy új sztenderdjét fogjuk elhozni. Ez azért is fontos, mert Magyarország további InterCity motorvonatok beszerzését is tervezi a MÁV által kiszolgált pályákra. Azt gondolom, hogy ebből a szempontból is fontos első lépés ez a beruházás, amely itt most megtörténik, és amivel a Budapest-Győr-Szombathely, illetve a Budapest-Győr-Sopron vonalon meg tudjuk újítani az utasok kiszolgálását.”*

Radosław Banach, a Stadler Polska vezérigazgatója a jármű bemutatóján hangsúlyozta: *„Az első vonat elkészülése fontos mérföldkő az új GYSEV Intercity-flotta számára, és jelentős eredmény a projektcsoport számára, amely tükrözi a GYSEV és a Stadler közötti szoros partnerséget. Büszkéek vagyunk arra, hogy hozzájárulhatunk a magyar vasúti közlekedés fejlődéséhez egy olyan flotta leszállításával, növeli az utasok kényelmét, a rendszer rugalmasságát és megbízhatóságát. A projekt zökkenőmentesen és a terveknek megfelelően halad, és*

munkatársaink teljes mértékben elkötelezettek amellett, hogy ezt a lendületet a gyártás, a tesztelés és az üzembe helyezés következő szakaszaiban is fenntartsák.”

Dr. Homolya Róbert, a Stadler Trains Magyarország Zrt. elnöke kiemelte: „A Stadler 20 éves múltja tekintetével Magyarországon, így ebben a jubileumi évben kiemelt jelentőségű számunkra, hogy a múltban híres FLIRT motorvonatból egy magasabb színvonalú, új sztenderdet állító flotta érkezik hazánkba, a GYSEV részére. Emellett üdvözljük, hogy ezzel párhuzamosan soha nem látott mértékű vasúti fejlesztések várhatóak a magyar közlekedésben.”

A korszerű motorvonatok első- és másodosztályú kialakítással, légkondicionált, alacsonypadlós utastérrel és modern utastájékoztató rendszerrel készülnek. A hosszabb utazások kényelmét étkezőzóna szolgálja majd, amelyben étel- és italautomaták is helyet kapnak. A rugalmas belső kialakítás lehetővé teszi a szezonális igényekhez való alkalmazkodást: nyáron akár 18 kerékpár szállítása is biztosított. Az utasok kényelmét USB-C töltők, Wi-Fi hálózat, valamint tablet- és okostelefon-tartók növelik.

A projekt következő szakaszában a járművek átfogó tesztelése következik. A próbák Romániában, Csehországban és Magyarországon zajlanak majd, a szükséges hatósági engedélyek megszerzését követően pedig 2027-től fokozatosan megkezdődhet az utasforgalmi üzem. Az ötrészes, kétáramnemű, 160 km/órás sebességre képes motorvonatok a jövőben a Sopron–Budapest és a Szombathely–Budapest vonalakon erősítik a GYSEV InterCity szolgáltatását, valamint Ausztriában is közlekednek majd. A 11 járműből álló flotta várhatóan 2028 nyarára teljes egészében forgalomba áll.

A Stadler Magyarország számára: 195 járműből álló flotta

A GYSEV számára készülő FLIRT InterCity vonatokat a Stadler Polska siedlcei gyártóüzemében állítják készre, amely eddig összesen 35 FLIRT vonatot szállított le magyar megrendelőknek: 20 darabot a GYSEV-nek és 15 darabot a MÁV-nak. Jelenleg összesen 195 Stadler vasúti jármű üzemel Magyarországon, köztük 40 emeletes KISS vonat és 12 Citylink jármű.

Szólnokról a nagyvilágba: Magyarország szerepe a FLIRT sikerében

A Stadler FLIRT típusa a vállalat legnépszerűbb terméke, amelyből 2002 óta több mint 3000 egységet értékesítettek világszerte. Sikereségét a kiemelkedő utaskényelem, a megbízható működés és a költséghatékony üzemeltetés alapozza meg, míg moduláris kialakítása rugalmasan alkalmazkodik az üzemeltetői és hálózati igényekhez. A típus Magyarországon is meghatározó: a GYSEV jelenleg 20, a MÁV pedig 123 FLIRT motorvonatot üzemeltet. A sikerhez a hazai gyártás is jelentősen hozzájárul, hiszen a szolnoki üzem az eddig leggyártott mintegy 6000 kocsiszekrényből közel 4000-et FLIRT vonatokhoz készített, amely mintegy 1000 4-részes szerelvénynek felel meg. A Stadler mintegy 1000 embert foglalkoztat Magyarországon. Ez a szám az elkövetkező években várhatóan tovább növekszik.

Csoportkép (balról jobbra): Ondrej Vasko, vezérigazgató, Stadler Prague, Radosław Banach, vezérigazgató, Stadler Polska, Dr. Ansgar Brockmeyer, Marketing és Értékesítés divízióvezetője, a Stadler-csoport vezérigazgató-helyettese, Kövesdi Szilárd István, vezérigazgató, GYSEV, Vitézy Dávid, Magyarország közlekedési és beruházási minisztere, Peter Spuhler, igazgatótanács elnöke, Stadler, Dr. Homolya Róbert, elnök, Stadler Trains Magyarország Zrt.

A Stadlerről

A Stadler több mint 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járművek gyártásában, karbantartásában és vasúti jelzőtechnológiában megoldásokat kínáló vállalatcsoport központja a kelet-svájci Bussnangban található. A Stadler több mint 17.000 alkalmazottat foglalkoztat 8 gyártási és 6 mérnöki telephelyen, valamint 95 karbantartási telephelyen, ebből több mint 6000 munkavállaló Svájcban folytat tevékenységet. A Stadler a világ vezető gyártója az alternatív hajtásrendszerű (hidrogén és akkumulátor) és a fogaskerekű vasúti járműveknek. A vállalat tudatában van társadalmi felelősségének a fenntartható mobilitás terén, ezért innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékeket kínál.

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Instagram](#) és [Facebook](#) oldalakon is.

Sajtókapcsolat

Stadler Trains Magyarország Zrt.

Bohner Dorka

PR és marketing szakértő

Telefon: +36 30 579 87 71

E-mail: dorka.bohner@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com