

Communiqué de presse

Albuxech, 30 juillet 2026

Stadler fournira 45 locomotives hybrides à VIA Rail dans le cadre d'une commande historique au Canada.

Stadler a signé un contrat avec VIA Rail Canada portant sur la fourniture de 45 locomotives hybrides, marquant ainsi la première commande de locomotives de Stadler au Canada. Le contrat comprend également un accord de soutien technique et d'approvisionnement en pièces de rechange d'une durée de 20 ans (Technical Support and Spare Supply Agreement – TSSSA). Cette nouvelle **flotte** soutiendra le programme Long-Distance, Regional and Remote Rail (LDRR) de VIA Rail et contribuera à la modernisation ainsi qu'à la décarbonation des services ferroviaires voyageurs à travers le pays.

Conçues pour fonctionner de manière fiable dans les conditions climatiques exigeantes du Canada, y compris à des températures pouvant atteindre -50 °C, les nouvelles locomotives associent une technologie diesel-électrique éprouvée à un système innovant de traction assistée par batterie. Ce concept hybride permettra d'améliorer les performances d'exploitation, de réduire la consommation de carburant et les émissions, tout en offrant une expérience de voyage plus durable aux passagers et aux communautés desservies par le réseau de VIA Rail.

Ce contrat représente une étape majeure pour Stadler et renforce encore davantage la présence de l'entreprise sur le marché nord-américain.

Une technologie hybride au service de la décarbonation

Les locomotives seront équipées de modules de batteries de traction fournissant l'énergie nécessaire aux systèmes auxiliaires embarqués, à l'alimentation électrique du train ainsi qu'à la traction. En combinant la puissance des batteries et celle du moteur diesel, ces véhicules pourront délivrer jusqu'à 4 MW de puissance aux roues, un effort de traction au démarrage de 350 kN et une vitesse maximale de 160 km/h (100 mph). Ils garantiront ainsi d'excellentes accélérations, de hautes performances sur les fortes rampes et une exploitation fiable sur l'ensemble du réseau longue distance de VIA Rail, y compris sur les lignes desservant les communautés éloignées du pays.

L'architecture hybride permet de récupérer et de stocker dans les batteries l'énergie générée lors du freinage, améliorant considérablement l'efficacité énergétique globale tout en réduisant la consommation de carburant et les besoins de maintenance. En associant traction assistée par batterie et gestion optimisée du moteur diesel, ces locomotives contribueront à diminuer les émissions de gaz à effet de serre et à soutenir les objectifs de décarbonation de VIA Rail, tout en offrant de meilleures performances opérationnelles et des coûts de cycle de vie réduits.

Dans les gares et autres zones sensibles sur le plan environnemental, les locomotives pourront fonctionner en mode batterie, réduisant significativement le bruit et les émissions d'échappement. En complément de la couverture des pics de demande électrique, le système de batteries renforcera la résilience opérationnelle en permettant à la locomotive de poursuivre son trajet jusqu'à un lieu sûr dans le cas improbable d'une défaillance de la chaîne de traction diesel.

La nouvelle flotte a été conçue dans une optique de durabilité, avec un taux de recyclabilité supérieur à 92 % et un taux de valorisation supérieur à 95 %. Le système de batteries est également conçu pour une longue durée de vie et des applications de seconde vie, contribuant ainsi davantage aux ambitions de décarbonation de VIA Rail.

Conçues pour les conditions exigeantes du Canada

Les nouvelles locomotives sont développées pour assurer une exploitation fiable sur l'immense territoire canadien et dans des conditions climatiques particulièrement rigoureuses. Leur conception s'appuie sur les technologies éprouvées de Stadler, déployées avec succès depuis plus d'une décennie dans des pays tels que la Suède et la Norvège, où elles ont démontré leur fiabilité dans des conditions hivernales extrêmes.

Ces locomotives assureront la liaison entre les grands centres urbains et les communautés éloignées, soutenant ainsi la mission de VIA Rail visant à offrir un service de transport accessible, fiable et respectueux de l'environnement à l'échelle nationale.

Iñigo Parra, vice-président exécutif de la Division Espagne, a déclaré : « Notre plateforme de locomotives hybrides allie performance, fiabilité et durabilité. En intégrant un fonctionnement assisté par batterie à une puissante locomotive longue distance, nous fournissons à VIA Rail une solution tournée vers l'avenir, qui soutient ses objectifs environnementaux tout en améliorant la flexibilité opérationnelle et le service aux passagers. »

Le projet

Stadler Valencia, centre de compétence du Groupe pour les locomotives, sera chargé de la conception, de la fabrication et de la livraison de cette nouvelle flotte. Situé à proximité de Valence (Espagne), sur le site d'Albuixech, l'établissement est l'un des principaux pôles européens de technologie ferroviaire et accueille plus de 500 ingénieurs dédiés à la conception et au développement des véhicules. Bien que Stadler conserve l'entière responsabilité du projet, une

partie de l'assemblage des locomotives ainsi que les activités d'essais et de mise en service seront réalisées localement au Canada.

En complément de la fourniture des 45 locomotives, Stadler et VIA Rail ont signé un contrat TSSSA (Technical Support and Spare Supply Agreement) d'une durée de 20 ans, destiné à garantir la fiabilité à long terme, la disponibilité et l'exploitation rentable de la flotte. Ces prestations seront assurées par la Division Service de Stadler, centre de compétence du Groupe pour les services de maintenance, par l'intermédiaire d'une filiale canadienne qui sera créée à cet effet. Les équipes seront basées dans les principaux centres de maintenance de VIA Rail à Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver.

Le projet contribuera au développement de l'industrie ferroviaire canadienne en créant des emplois qualifiés dans les domaines de la fabrication, des essais et de la maintenance, tout en favorisant le transfert de savoir-faire et de technologies ferroviaires de pointe.

À propos de Stadler

Depuis plus de 80 ans, Stadler construit des trains. Fournisseur de solutions de mobilité dans les domaines de la construction de véhicules ferroviaires, des services et des technologies de signalisation, l'entreprise a son siège à Bussnang, dans l'est de la Suisse. Près de 18 000 collaborateurs travaillent sur huit sites de production, six centres d'ingénierie et plus de 95 sites de services à travers le monde, dont environ 6 000 employés en Suisse. Stadler est le leader mondial de la fabrication de véhicules ferroviaires à propulsion alternative (hydrogène et batteries) ainsi que des véhicules destinés aux chemins de fer à crémaillère. Consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable, l'entreprise s'engage à développer des produits innovants, durables et de haute qualité, conçus pour durer.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

Contact presse

Stadler Rail Group
Jürg Grob
Deputy Head Corporate Communications & PR
Phone: +41 71 626 19 19
E-mail: media@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia
Juan A. Delgado
Public Affairs, ESG & Communications Director
Phone : +34 96 141 50 00
E-Mail : juan.delgado@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com