

Komunikat dla mediów

LICZBA STRON

3

ZAŁĄCZNIKI

zdjęcia

Warszawa, 30 lipca 2026 r.

Pierwszy FLIRT InterCity dla GYSEV - nowy standard w węgierskim transporcie kolejowym

Projekt zakupu 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT InterCity zamówionych przez węgierskiego przewoźnika GYSEV Zrt. osiągnął istotny kamień milowy: pierwszy pojazd jest gotowy i został oficjalnie zaprezentowany klientowi oraz węgierskiemu ministrowi transportu i inwestycji, Dávidowi Vitézyemu podczas wizyty w siedzibie zakładu Stadler Polska. Nowa flota pojazdów FLIRT InterCity będzie stopniowo wprowadzana do eksploatacji na Węgrzech od 2027 roku.

Zakup 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT jest pierwszym od trzech dekad zamówieniem taboru InterCity na Węgrzech, co czyni ten projekt istotnym krokiem w modernizacji systemu transportu kolejowego w kraju.

„Ten projekt stanowi przełomowy krok w rozwoju węgierskiej kolei dalekobieżnej. To pierwsze na Węgrzech pociągi InterCity w pełni dostępne dla osób z niepełnosprawnościami oraz wyposażone w system monitoringu obejmujący cały skład, co znacząco podnosi poziom bezpieczeństwa pasażerów. Realizowana inwestycja oznacza nie tylko modernizację taboru GYSEV, lecz także wyznaczenie nowego standardu dla całej węgierskiej sieci InterCity. Ma to szczególne znaczenie w kontekście planowanego zakupu kolejnych elektrycznych zespołów trakcyjnych InterCity dla linii obsługiwanych przez MÁV. Jestem przekonany, że to ważny pierwszy krok, który pozwoli podnieść jakość obsługi pasażerów na trasach Budapeszt–Győr–Szombathely oraz Budapeszt–Győr–Sopron” - powiedział Dávid Vitézy, Minister transportu i inwestycji Węgier.

Pierwszy pojazd przeszedł pozytywnie odbiory klienta, a produkcja kolejnych przebiega zgodnie z harmonogramem.

„Ukończenie produkcji pierwszego pociągu dla nowej floty InterCity GYSEV to ważny kamień milowy i znaczące osiągnięcie zespołów projektowych, będące odzwierciedleniem silnego partnerstwa pomiędzy przewoźnikiem i Stadlerem. Jesteśmy dumni, że możemy wspierać rozwój węgierskiego transportu kolejowego, dostarczając flotę, która podniesie komfort podróży oraz elastyczność i niezawodność przewozów. Projekt przebiega sprawnie, zgodnie z harmonogramem, a nasze zespoły są w pełni zaangażowane w utrzymanie tego tempa na

kolejnych etapach produkcji, testów i wdrożenia do eksploatacji” – zaznaczył Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska podczas prezentacji pojazdu.

Dr Róbert Homolya, prezes zarządu Stadler Trains Magyarország Zrt., podkreślił: - „Stadler jest obecny na Węgrzech już od 20 lat - w tym jubileuszowym roku szczególne znaczenie ma dla nas fakt, że do naszego kraju trafi flota cenionych zespołów trakcyjnych FLIRT, które wyznaczą nowy, wyższy standard podróżowania koleją. Cieszy nas również, że będzie temu towarzyszył bezprecedensowy poziom rozwoju infrastruktury kolejowej w węgierskim sektorze transportowym”.

W nowoczesnych pociągach do dyspozycji pasażerów będą miejsca w pierwszej i drugiej klasie, klimatyzowane, niskopodłogowe przestrzenie oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Z myślą o komforcie podczas dłuższych podróży w pojazdach znajdzie się wydzielona strefa bistro z automatami oferującymi napoje i przekąski. Elastyczny układ wnętrza umożliwi dostosowywanie przestrzeni w zależności od zapotrzebowania na przewóz np. rowerów - do 18 w okresie letnim. Komfort podróży zapewnią wygodne siedzenia oraz wyposażenie: porty USB-C, bezprzewodowy dostęp do internetu (Wi-Fi) i uchwyty na tablety i smartfony.

Kolejny etap projektu obejmuje kompleksowe testy pojazdów. Jazdy próbne będą odbywały się w Rumunii, Czechach i na Węgrzech. Po ich pomyślnym zakończeniu oraz uzyskaniu dopuszczenia do ruchu, pociągi będą stopniowo wprowadzane do regularnej eksploatacji pasażerskiej od 2027 roku. Pięcioszczonowe, dwusystemowe elektryczne zespoły trakcyjne, przystosowane do prędkości do 160 km/h, wzmocnią ofertę połączeń InterCity obsługiwaną przez GYSEV na trasach Sopron–Budapeszt oraz Szombathely–Budapeszt, będą także kursować na terenie Austrii. Cała flota 11 pojazdów ma zostać oddana do eksploatacji do lata 2028 roku.

Stadler dla Węgier – flota 195 pojazdów szynowych

Pojazdy FLIRT InterCity dla GYSEV są produkowane w siedleckim zakładzie Stadler Polska, który dostarczył węgierskim klientom łącznie 35 pojazdów FLIRT – 20 dla GYSEV oraz 15 dla MÁV. Łącznie na Węgrzech jest w eksploatacji 195 pojazdów Stadlera, w tym 40 pojazdów piętrowych KISS oraz 12 pojazdów Citylink.

Z Szolnok na cały świat: węgierski wkład w sukces pociągów FLIRT

FLIRT jest najbardziej znanym pojazdem Stadlera – od 2002 roku sprzedano na całym świecie ponad 3 000 jednostek tego typu. Sukces pojazdu opiera się na wysokim komforcie podróży, niezawodności oraz efektywności kosztowej, a jego modułowa konstrukcja umożliwia elastyczne dopasowanie do wymagań przewoźników i parametrów sieci kolejowych. Ten typ pojazdów stanowi również kluczowy element węgierskiej sieci kolejowej: GYSEV eksploatuje obecnie 20 jednostek FLIRT, natomiast MÁV – 123. Istotny wkład w ten sukces ma także węgierski zakład Stadlera w Szolnok – spośród około 6 000 wyprodukowanych dotychczas aluminiowych pudeł pojazdów, blisko 4 000 powstało właśnie w tym w zakładzie. Stadler zatrudnia na Węgrzech około 1 000 pracowników, a liczba ta ma wzrosnąć w najbliższych latach.

Zdjęcie grupowe (od lewej do prawej): Ondrej Vasko, CEO Stadler Praga, Radosław Banach, CEO Stadler Polska, dr Ansgar Brockmeyer, wiceprezes ds. marketingu i sprzedaży, zastępca dyrektora generalnego Grupy Stadler, Szilard Istvan Kovesdi, CEO GYSEV, David Vitezy, minister transportu i inwestycji Węgier, Peter Spuhler, przewodniczący rady nadzorczej Grupy Stadler, dr Robert Homolya, prezes zarządu Stadler Trains Magyarország Zrt.

O firmie Stadler

Stadler buduje pociągi od ponad 80 lat. Dostawca rozwiązań w zakresie mobilności w dziedzinie budowy pojazdów szynowych, serwisu i technologii sterowania ruchem kolejowym ma siedzibę w Bussnang we wschodniej Szwajcarii. Zatrudnia 18 000 pracowników w 8 zakładach produkcyjnych, 8 lokalizacjach inżynieryjnych i ponad 95 punktach serwisowych na świecie. Stadler jest wiodącym światowym producentem pojazdów z alternatywnymi układami napędowymi (wodorowymi i akumulatorowymi) oraz pojazdów kolejowych z napędem zębatym. Firma jest świadoma swojej społecznej odpowiedzialności w obszarze zrównoważonej mobilności i dlatego stawia na innowacyjne, trwałe i wytrzymałe produkty wysokiej jakości.

Obserwuj nas na [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), and [Facebook](#)

Kontakt dla mediów

Marta Jarosińska
Dyrektor ds. Komunikacji i Marketingu
Stadler Polska Sp. z o.o.
Telefon: +48 601 198 003
e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com