

Informazione Regolamentata n. 0912-50-2025	Data/Ora Inizio Diffusione 29 Dicembre 2025 11:42:24	Euronext Star Milan
--	---	---------------------

Societa' : D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING

Utenza - referente : DAMICOTANKERSN02 - Franchin Anna

Tipologia : 2.2

Data/Ora Ricezione : 29 Dicembre 2025 11:42:24

Data/Ora Inizio Diffusione : 29 Dicembre 2025 11:42:24

Oggetto : DIS_Annuncia l'ordine di due navi MR1 di nuova costruzione

<i>Testo del comunicato</i>

Vedi allegato



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA FIRMA DI UN CONTRATTO DI COSTRUZIONE PER L'ACQUISTO DI DUE NAVI MOLTO EFFICIENTI, 'ECO DESIGN' MEDIUM RANGE 1 (MR1)

Lussemburgo – 29 dicembre, 2025 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.IM e OTCQX Best Market: DMCOF) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, comunica che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un contratto di costruzione con Guangzhou Shipyard International Company Limited ("GSI"), Cina, per l'acquisto di due (2) nuove navi cisterna 'Medium Range 1' (MR1 - 40.000 tonnellate di portata lorda) al prezzo di US\$ 43,2 milioni ciascuna. È previsto che queste due nuove navi, estremamente efficienti dal punto di vista energetico, vengano consegnate a d'Amico Tankers rispettivamente nei mesi di aprile e luglio 2029. d'Amico Tankers dispone inoltre di un'opzione, esercitabile entro tre mesi dalla firma del contratto di costruzione, per ordinare una o due ulteriori navi della stessa tipologia

Ad oggi, la flotta DIS comprende 29 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 27 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un'età media pari a 9,5 anni.

Carlos Balestra di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

"Sono lieto di annunciare la firma del contratto per la costruzione di due navi cisterna MR1 di elevata qualità e "eco-design" presso un cantiere navale di primaria reputazione. Queste navi saranno di gran lunga le MR1 più efficienti della nostra flotta: al pescaggio di progetto ed alla potenza continua normale erogabile del motore principale, consumeranno circa 4,0 tonnellate di olio combustibile al giorno in meno (riduzione di circa il 20%) e potranno trasportare circa 4.000 metri cubi di carico in più (aumento di circa l'8%) rispetto alle nostre già efficienti MR1 "eco-design" attualmente in servizio. Le MR1 in costruzione presso GSI saranno inoltre predisposte per l'utilizzo di metanolo e per l'alimentazione elettrica da terra, certificate per l'impiego di biocarburanti e cyber-resilienti. Questo investimento, pari a circa 86,4 milioni di dollari, rientra nel nostro programma di rinnovo della flotta, avviato con la vendita delle nostre quattro unità più anziane negli ultimi due anni, e rafforza la nostra strategia di lungo termine volta a operare una flotta moderna ed efficiente sotto il profilo ambientale. In un contesto caratterizzato da un portafoglio ordini molto limitato e da una flotta in rapido invecchiamento in questo segmento, unitamente al continuo interesse dei principali noleggiatori per navi MR1, queste nuove unità contribuiranno a rafforzare ulteriormente la nostra posizione competitiva."

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, tramite proprietà diretta o noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo, Stamford e Singapore). Le azioni della Società sono quotate alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI') e negoziate anche nel mercato OTCQX Best Market negli USA (ticker symbol 'OTCQX: DMCOF').



d'Amico International Shipping S.A.

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Antonio Buoizzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: antonio.buoizzi@havaspr.com

